19日本国特許庁

① 特許出願公開

公開特許公報

昭53-115640

5)Int. Cl.²
B 23 K 37/04

識別記号

69日本分類 月 12 B 106.3

庁内整理番号 6252-39 ④公開 昭和53年(1978)10月9日

発明の数 2 審査請求 有

(全 6 頁)

69枝管自動溶接装置

②特 願 昭52-30851

20出 願 昭52(1977)3月19日

72発 明 者 大木京一

市原市辰巳台東4-15

同 土田昭雄

千葉市大椎町1188-125

同 藤井秀樹

市原市辰巳台西3-11-2

仰発 明 者 岸本宏次

市原市辰巳台東4-11

同 松永恒文

市原市辰巳台東4-15。

同 鈴木治男

市原市辰巳台西3-11-2

勿出 願 人 三井造船株式会社

東京都中央区築地5丁目6番4

号

⑭代 理 人 弁理士 小川信一 外1名

明 細 書

1. 発明の名称 枝管自動密接装置

2. 特許請求の範囲

(1) センサからの制御信号に応じて、上下方向 (枝管の法線方向)及び左右方向(枝管の軸方向) に 密接トーチを移動調整可能な 2 台の駆動装置の うち、その一方を台車上に固定したのち、その駆 動装置の移動台上に他の一方を搭載し、さらにと の駆動装置の移動台上にトーチ位置修正用の微調 **整装置とセンサを保持している支持アームを搭載** すると共に、微調整装置の移動台上にはオシレー ト装置を搭載し、このオシレート装置の揺動部に、 溶接トーチを固定している揺動アームを取付けた 台車を、枝管の外表面に設置した走行レール上を 走行可能なようにして、水平状態の枝管と主管と のなす溶接線を上半分(上半周)と下半分(下半 周)とに分けて、上半分をさらに中央で2分割し た略 1/4 円周分に相当する溶接線を、横から上方 へ向かつてあらかじめプログラムしておいた溶接 条件にて、トーチをオシレートさせながら上進格

接するようにした枝管を主管に溶接するための枝 管自動溶接装置。

(2) センサからの制御信号に応じて、上下方向 (枝管の法線方向)及び左右方向(枝管の軸方向) VC 密接トーチを移動調整可能な 2 台の駆動装置の うち、その一方を台車上に固定したのち、その駆 動装置の移動台上に他の一方を搭載し、さらにこ の駆動装置の移動台上にトーチ位置修正用の微調 整装置とセンサを保持している支持アームを搭載 すると共に、微調整装置の移動台上にはオシレー ト装置を搭載し、このオシレート装置の揺動部に 溶接トーチを固定している揺動アームを取付けた。 台車を、枝管の外表面に設置した走行レール上を 走行可能なようにして、水平状態の枝管と主管と のなす溶接線を上半分(上半周)と下半分(下半 周〉とに分けて、上半分をさらに中央で2分割し た略 1/4 円周分に相当する溶接線を、横から上方 へ向かつてあらかじめプログラムしておいた溶接 条件にて、トーチをオンレートさせながら上進怒 接するようにした枝管を主管に溶接するための枝

管自動器接接置に於て、オンレート装置の揺動部に直結している揺動アームに、トーチの送り出し用の伸縮可能で且つ伸縮速度を制御できるような伸縮装置及び希接トーチと支持アームとの結合部にトーチ角度を変更できるような装置を設け、校管とガセットプレートとの密接線をも自動器接てきるようにした校管自動器接接置。

3. 発明の詳細な説明

本発明は、断面が円形状の主管の外周上に、枝管を溶接する自動溶接機に関する。

従来、第1図に示すような、断面が円形状の主管1の外周に枝管2を溶接する場合は手密接が主であつた。そのため溶接作業者には高度の技術が必要であり、かつ溶接能率は悪かつた。しかし、枝管2を垂直に立てることが可能な場合は、圧力容器の胴体にノズルを取付けるのと同じようになるから、自動容接も採用されていた。

しかし、例名ば海洋構造物の場合のように、主管1、枝管2ともに肉厚でかつ外径も大きく、また管長も数mを越えるようになると、枝管2を垂

上記密接線を 1/4 ずつの円周に分割して分割した 各部分をすべて上進裕接で、型板 4 と枝管 2 の表 面を 倣いながらトーチを含む溶接装置を動させ、 あらかじめ求めておいた各位置での最良の溶接条 件で溶接を自動的に行なりようにした点を特長とする。

以下、本発明の実施例の説明を図面を用いて行なう。

6 は溶接トーチで、その左右方向の倣いは、上 産型板 4 の倣い面を倣う、近接センサ 15 により、 直に立て」経接したり、溶接中被溶接物を溶接し 易いように動かしながら溶接することは、作業上 著しく困難であつた。しかも材質は高級で、高品質な溶接部を要求されることが多く、主管1や枝 管2の肉厚や管径の増大と共に、溶接作業に長時間を要することから、枝管2を水平状態のまるで 高能率、高品質な溶接が行なえ、操作が容易な自動容接機の提供が望まれていた。

本発明は、このような要望を満すべく開発されたもので、溶接作業者は枝簀 2 へ溶接機の装着を行うだけで特別の溶接技術を必要とせずに、高能率で高品質な溶接が行えるような溶接機の提供を目的とする。

即ち、主管1に枝管2を接合するための溶接線は、三次元的に変化しており、且つ枝管2の端面と主管1の外表面とが形成する開先形状は一定とはならないので、溶接線に沿つてトーチ6を正確に移動させ、各位置に応じた最良の溶接条件で溶接する必要がある。

本発明は、この要望を充足したものであつて、

また、上下方向の傲いは枝管2の外表面を倣う近接センサ 14 によつて行なわれる。

なお、 倣い用のセンサは特に種類を限定される ものでなく、 例えばローラを用いた接触式のもの なとでもよい。

従つて前記センサ 14,15 は、オシレート装置

11 による揺動の影響を受けない。

一方、センサ 14,15からの制御信号によつて、駆動装置 8,9が働いたときは、オシレート装置 11,オシレート用揺動アーム 12,溶接トーチ 6,センサ支持アーム 13,センサ 14,15は一体となつて動かされる。

なお、密接トーチ6,及びセンサ 14,15 は、 第3図の如く枝管2の軸方向と平行な一直線上に 来るように取付けている。

ところで、本装置は、枝管2の主管1への溶接線を、全周を1/4円周に分割して自動溶接するためのものであるので、レール5は少なくとも1/4円周分だけの、走行範囲を有すれば良いが、溶接位置に応じてレールを設置しなおす手間を考えると、第4回、第5回に示すような、円形レールとすることが、実用上は便利である。

レール 5 は溶接姿勢が変化することを考慮して、 ラック付のもので台車 7 のギャとかみ合せるもの を採用する方が、走行速度(溶接速度)調整の上 で好ましい。円形レール 5 は第 4 図に示す如く業 番で接合された2つの半円形のレールで構成されており、枝管2への取付けは、第5図の如く、レール締付用のボルトを締めて固定する方式で行な

密接条件は、あらかじめ実験によつて1/4分割円周上の各位置における最良の値を求めておき、それに基づいたプログラム制御装置(図示していない)にセットしておく。この1例を、枝管の軸方向から投影した第6図で説明すると、主管1の軸方向からの傾角をもとすると、のを略0~30°,30°50°,50°,70°~100°の4つの範囲に分けて、例えば次の第1表の如く溶接条件を変えれば1/4円周部分の上進溶接には十分であることを種々の綿密な実験によつて見出した。

なお、実際の格接には、第2図,第3図で図示されている装置以外に、溶接ケーブルや、接続ケーブル、及び溶接電源、溶接制御装置プログラム制御装置、ワイヤ送給装置、倣い制御装置等が必要であるが、これらはすべて図面上では省略している。

第 1 表

因子	0°~30°	30°~50°	50°~70°	70°~100°
溶接電流(A)	150	180	200	220
ァ - ク 電 圧(V)	18	19	21	23
容接速度(cm/min)	11	12	16	20
オシレート回数(回/㎜)	30	30	30	30
オシレート両端停 (秒)	0.5	0,5	0.5	0.5
止時間 オシレート巾 (mm)	10	10	10	10
シールドガス: 20% CO2 -Ar混合ガス,ワイヤ径: 1.2 mm				

次に本装置の動作機構を説明する。まず溶接線の上半円部分の溶接について、以下の操作で溶接を仕上げる。

即ち、第2図に示すように、レール5を容接線から所定の距離だけ難して枝管2に取付ける。次に台車7をレール5上に設置する。しかる後型板4をその低い面が容接線と平行になるように、水平方向制御用近接センサ 15の間近かに置く。

次に、 倣い 制御装置を働かせ、トーチ 6 の位置 を決める。 次いで溶接トーチ 6 と溶接線との左右 方向のずれの修正を微調整装置 10 でもつて行な う。

以上で装置の準備は終り、次に合車 7 を回転を である真横の伏に合車 7 を回転を がセットプレート 3 との交叉 部まで下げて、 開始のスイッチを押しての交叉 部から上進でから上進でから、 をはじめる。トーチ 6 は 落接 場 と 共に たまらい あられ に とりオンレート しながら し か で を 発 接 で アークを 発 大 で な た 大 接 接 で アークを ス で 大 接 接 で な か し で な 大 で 左 右 方 向 の 微 い を 、 又 密 接線 で 14 でトーチ 高 さ を 一 定 に 保 ち つ つ 、 密 接 線 で つ て 良 好 な 溶接を 行 な う。

オシレート条件は、そのバスの溶接終了まで一定であるが、溶接条件は略第6図に示す範囲で変化させることが必要である。

トーチ 6 が 1/4 円間を溶接して真上を通り過ぎた時をタイマー或はレール 5 に取付けたりミットスイッチ等の信号などで検出して、自動的 に溶接を終了するようブログラムを組んでおく。

次に反対側の1/4円周の容接を上記した操作で、

同じように上進密接してビードを中央で若干重ね るようにして終る。

枝管2の肉厚或は脚長が不足のときは、多層盛 密接となるので上記した操作を交互にくり返せば 良い。

次に枝管2の下側半分の溶接については、十分な溶込みを得ようとしても、下進溶接或は上向姿勢の溶接は種々の点で困難である。

そこで、主管 1 と枝管 2 の上半分の溶接が終了したのち全体を反転して残りの溶接を行なり。全体を反転する際、型板 4 だけは取付け直す必要があるが、台車 7 とレール 5 は、取付けたままでも良い。

このように反転すれば、残り半分も前と同じ状態になるので型板 4 を設置し、前記した手順に従って 1/4 円周 ずつに分けて上進溶接をくり返すことにより、枝管 2 の主管 1 への溶接は、本装置を用いて容易に自動溶接することが可能となる。

本装置の応用例として、枝管2とガセットプレート3の取り合い部の溶接も自動で行なうことも

可能である。このためには、溶接トーチ6をガセットプレート3の巾だけ左右方向に移動させることとトーチ角度を変えることが必要である。

左右方向の移動は、第7図の如くトーチの送り出しを電動モーター駆動式の伸縮装置 16 及び、トーチ角度調整装置 17 を各々揺動アーム 12 及び支持アーム 13 に取付けることによつて、解決すれば良い。 厳密に云えば伸縮装置 16 は、揺動アーム 12 の枝管 2 と平行である部分に、又トーチ角度調整装置 17 は、支持アーム 13 と溶接トーチ 6 との結合のところに取付ける必要があり、且つ伸縮装置 16 はその伸縮速度が溶接速度に適するよう変えられるものでなければならない。

一方、ガセットブレート3の溶接のため枝管2の円周の法線から70°~45°傾けたトーチ角度が必要であるが、主管1との溶接ではトーチ角度は0°即ち法線方向で良いのでトーチ角度は一定ではない

本装置で、自動でトーチ角度を調整するととは、 そのための装置が大きくなり且つ重量も増す割に

はメリットが少ないことを考えて採用していない即ち、第8図、第9図に示すように、トーチ角度の調整は手動によりラックとかみ合うギャを有するノブ 18 を回すことによつて行なう。

実際に枝管 2 とガセットブレート 3 との溶接を本装置で試みたところ良好なビードを得ることが出来た。 1 バスで所定の溶着量に選しないときは数パスくり返すことになるが、これはプログラム制御で行なう。但し枝管 2 とガセットブレート 3 との溶接と枝管 2 と主管 1 との溶接は一旦アークを切つて別々に施工する。

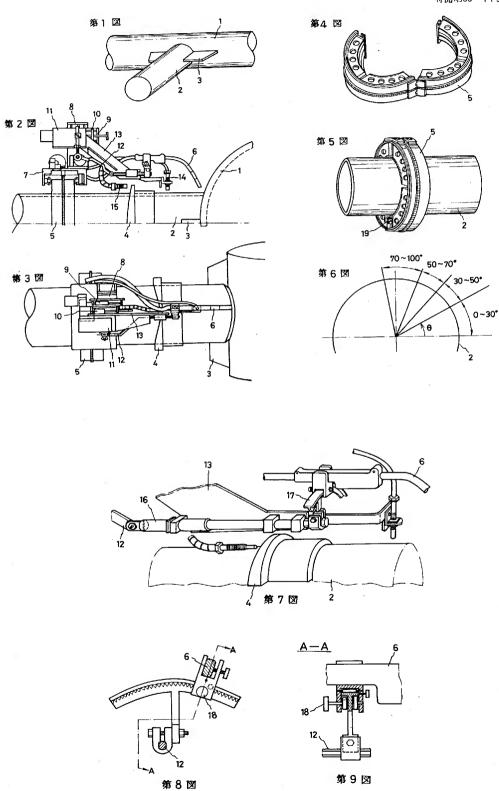
上記の両者の溶接はいずれを先行してもさしつかえないが、両者の溶接ビード交叉部の健全性からみて、ガセットプレートるとの溶接を先行することが好ましい。

このように、本発明によると、枝管の主管への 密接が自動的に行われ、格別の訓練を必要としな いから、未熟練の作業者でも、高品質の溶接が可 能となり、その実用的効果は極めて大きい。

4. 図面の簡単な説明

第1 図は本発明装置の適用対象物の斜視図、第2 図は本発明装置を枝管に設置した場合の側面図第3 図は同平面図、第4 図は円形レールの斜視図第5 図は円形レールを枝管に取付けた状況を示す斜視図、第6 図は溶接条件の設定範囲の説明図、第7 図は枝管とガセットプレートとの溶接のために付加した装置の部分斜視図、第8 図はトーチ角度調整装置の1 部断面を含む正面図、第9 図は同部分断面図である。

1 ・・・主管、2 ・・・枝管、3 ・・・ガセットブレート、4 ・・・型板、5 ・・・円形レール、6 ・・・溶接トーチ、7 ・・・台車、8 ・・・上下用駆動装置、9 ・・・左右用駆動装置、10 ・・・トーチ 微調整装置、11 ・・・オシレート装置、12 ・・・揺動アーム13・・・センサー支持アーム、14 ・・・上下用近接センサ、15 ・・・左右用近接センサ、16 ・・・伸縮装置、17 ・・・トーチ角度調整装置、18 ・・・トーチ角度調整ノブ、19 ・・・レール縮付用ボルト。



手続補正書

昭和52年 5 月27日

特許庁長官殿

1. 事件の表示

昭和52年 等 許 顧

第 3 0 8 5 1 号

2. 発明の名称

枝管自動溶接装置

3. 補正をする者

事件との関係 特許出願人

住 所 東京都中央区築地5丁目6番4号

(590) 三井造船株式会社 代表者 山 下 勇

4. 代 理

住 济 〒105 東京都港区西新橋 3 丁目23番 8 号

馬場ビル

小川·野口[鄢際特許事務所内 (電話431-5361)

氏 名 (6686) 弁理士 小川信 —

(6685) 弁理士 野口 賢 照

5. 補正命令の日付

6. 補正の対象

7. 補正の内容

顧書「発明の名称」の個の開業「発明の 詳細な説明」の欄

ツトーと補正する。

- (1) 願書を別紙のとおり補正する。
- (2) 明細書第5頁第3行目

「溶接装置を動させ、」を、「溶接装置を 移動させ、」と補正する。

(3) 明細書第5頁第16行目

「その取付は、」を、「その取付けは、」 と補正する。

(4)明細書第5頁第20行目

「産型板4」を、「記型板4」と補正する。

(5) 明細書第6頁第6行目

「該合車7には、」を、「該台車7には、」 と補正する。

(6) 明細書第6頁第16行目

「枝管2に取付た」を、「枝管2に取付け た」と補正する。

(7)明細書第10頁第9行目

「アークを発先しつ」を、「アークを発生 しつ」と補正する。

(8) 明細書第10頁第17行目

「取付けたりミット」を、「取付けたりミ

DERWENT-ACC-NO: 1978-82758A

DERWENT-WEEK: 198106

COPYRIGHT 2011 DERWENT INFORMATION LTD

TITLE: Automatic welding device enabling branch pipe to be welded

to main pipe using preset program

INVENTOR: FUJII H; KISHIMOTO K ; MATSUNAGA T ; OKI K ; SUZUKI H ; TSUCHIDA

Α

PATENT-ASSIGNEE: MITSUI ENG & SHIPBUILDING CO[MITB]

PRIORITY-DATA: 1977JP-030851 (March 19, 1977)

PATENT-FAMILY:

PUB-NO PUB-DATE LANGUAGE

JP 53115640 A October 9, 1978 JA
JP 81001184 B January 12, 1981 JA

APPLICATION-DATA:

 PUB-NO
 APPL-DESCRIPTOR
 APPL-NO
 APPL-DATE

 JP 53115640A
 N/A
 1977JP-030851
 March 19, 1977

INT-CL-CURRENT:

TYPE IPC DATE

CIPP B23K9/127 20060101 CIPS B23K37/04 20060101 CIPS B23K9/032 20060101

ABSTRACTED-PUB-NO: JP 53115640 A

BASIC-ABSTRACT:

The welding torch is moved in the up-down direction (branch pipe's tangential direction) and in the right-left direction (branch pipe's axis direction) by driving devices which work with the controlling signal from sensers. One driving device is fexed on the carriage car, and the other is

put on the movable stand of the driving device. The support-arm which holds the fine-adjuster for correcting the torch's position and the sensers are placed on the movable stand on oscilating device is placed on the movable stand of the fine-adjuster. The carriage car runs on a rail placed on the surface of the branch pipe.

The welding line between the branch pipe and the main pipe is divided into the upper half and the lower half. The upper half is divided into two; and the welding line corresp. to about 1/4 of the circumferences is welded having the torch oscillate from the side to the upside according to the preset programe. The branch pipe is welded automatically to the main pipe, and no skilled technique is required.

TITLE-TERMS: AUTOMATIC WELD DEVICE ENABLE BRANCH PIPE MAIN PRESET PROGRAM

DERWENT-CLASS: M23 P55

CPI-CODES: M23-D01B;